

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Tinjauan Pustaka

Perawatan dan Pemeliharaan adalah suatu kegiatan yang perlu dilaksanakan terhadap seluruh obyek baik Non – Teknis meliputi manajemen dan sumber daya manusia agar dapat berfungsi dengan baik dan teknis meliputi suatu material atau benda yang bergerak ataupun benda yang tidak bergerak, sehingga material tersebut dapat dipakai dan berfungsi dengan baik serta selalu memenuhi persyaratan internasional.

Perawatan kapal dalam arti luas, meliputi segala macam kegiatan yang ditujukan untuk menjaga agar kapal selalu berada dalam kondisi baik di laut (*sea worthiness*) dan dapat dioperasikan untuk pengangkutan laut pada setiap saat dengan kemampuan di atas kondisi minimum tertentu.

Perawatan juga diartikan sebagai kegiatan – kegiatan yang diperlukan untuk mempertahankan manajemen dan material sampai pada suatu tingkat kondisi tertentu.

Sistem perawatan berencana adalah salah satu sarana untuk menuju kepada perawatan kapal yang lebih baik dan secara garis besar tujuannya adalah :

- a. Mengoptimalkan daya dan hasil guna material sesuai fungsi dan manfaatnya (*efficiency material*).
- b. Mencegah terjadinya kerusakan berat secara mendadak (*breakdown*), serta mencegah menurunnya efisiensi.
- c. Mengurangi kerusakan yang mendadak atau pengangguran waktu berarti menambah hari – hari efektif kerja kapal (*commission days*)
- d. Mengurangi jumlah perbaikan dan waktu perbaikan pada waktu kapal melaksanakan perbaikan Dok tah

2.2. Gambaran Umum Obyek Penulisan

1. Sejarah Singkat KM. GLADIOLUS SEJATI

KM.Gladiolus Sejati merupakan kapal barang milik PT.Pelayaran Inti International.Kapal ini memiliki GRT 3798 K/T dan NRT 2413 K/T dengan panjang keseluruhan 105 meter dan lebar 98.60 meter, dengan rute pelayaran Kaliwungu,Kendal – Sampit – Semarang.

Selanjutnya data tentang spesifikasi kapal :

SHIP PARTICULLARS

Name of Vessel	:	MV. GLADIOLUS SEJATI
Call Sign	:	P L Z W
Flag	:	Indonesia
Regestry Number	:	Ba 4164/ L 1978
Port of Regestry	:	Jakarta-Indonesia
Owner	:	PT.Pelayaran Inti Internasional
Operator	:	PT.Pelayaran Inti Internasional
Builder	:	Higaki ship Building Co.Ltd Imabari
Deliverid/Launced	:	Desember, 18 th 1976
Class	:	BKI
L.O.A	:	105.57 M-346.04”
L.B.P	:	98.60 M-323.09”
Depth Moulded	:	8.40 M
Breaded Moulded	:	16.35 M-53.97”
Full Loaded Draft	:	6.82 M-Summer-General Gargo
Full Loaded Draft	:	7.325 M-Summer-Lumber
Full Loaded Displacement	:	8537.20 K/T
D.W.T	:	6508.85 K/T
Gross Tonnage	:	3798 K/T-10.331,14 M3
Net Tonnage	:	2413 K/T-6.912,02 M3
Light Ship	:	2028.35 K/T
Height	:	32.20 M-Keel-Radar Mast
	:	15.30 M-Keel-Bridge Deck
Main Engine	:	Hanshin 6 LU 50 A 3800HP X 240
RPM	:	1 Set 4 cycle 6 cylinder
Proppeller	:	4 Blade Solid Type of Manganese
Bronse	:	Diameter =3.100 mm Pitch =199 mm
Grain Capacity in hold	:	8382.731 M3 = No 1 = 4213.531
M3	:	No 2 = 4169.200 M3
Bale Capacity in hold	:	7909.450 M3 = No 1 = 3979.008
M3	:	No 2 = 3930.440 M3
Person on Board	:	23 Person
Speed	:	10.0 – 12.5 Knots

Take Over Date : April 07 th 1978

DAFTAR AWAK KAPAL

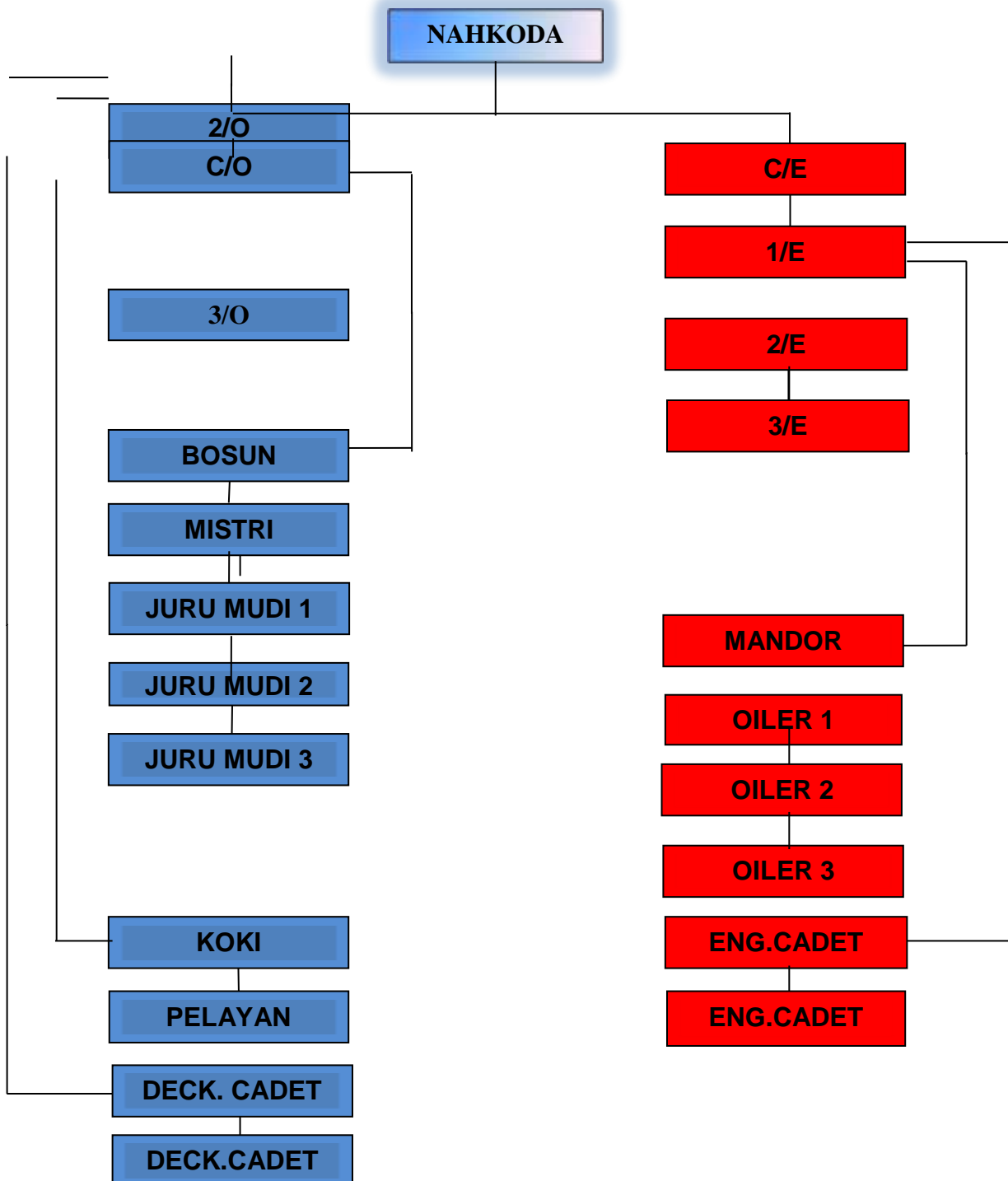
Kapal : KM.Gladiolus Sejati

NO	NAMA	JABATAN
1	CAPT. SUPRIYANTO	NAKHODA
2	RIZHA NUR RACHMAD	MUALIM I
3	HENDRI SUSANTO	MUALIM II
4	ADE SAMBORO PUTRA	MUALIM III
5	AHMAD NUGRAHEDI	KKM
6	ALI MUKTIONO	MASINIS I
7	ADHI KURNIAWAN	MASINIS II
8	SIGIT YULIARTA	MASINIS III
9	HERMAN MOMONGAN	BOSUN
10	SLAMET	KASSAB
11	DWIK ARYA	JURU MUDI I
12	ABDUL	JURU MUDI II
13	SUDIRO HUSODO	JURU MUDI III
14	HENDRI KUNCAHYO	MANDOR MESIN
15	NUR ROKHIM	JURU MINYAK I
16	SISWADI	JURU MINYAK II
17	HERY SAFRUDIN	JURU MINYAK III
18	SARTONO	KOKI
19	SUWARGONO	PELAYAN
20	INDRA AKBAR	CADET DECK
21	SARIFFUDIN	CADET MESIN

22	WAWANG AINUN NAJIB	CADET DECK
23	ARMA GIMARA PUTRA	CADET MESIN

Catatan : Pemantauan dilakukan setiap ada perubahan awak kapal

STRUKTUR ORGANISASI



2. Struktur Organisasi dan Tata Kerja di KM.Gladiolus sejati

Struktur organisasi di KM.Gladiolus sejati yang terbagi atas tiga departemen yang mana ke tiga bagian tersebut di sajikan sebagai berikut:

a. *Deck Departement*

Adapun susunan struktur organisasi untuk deck departemen yang dikepalai oleh seorang nahkoda adalah sebagai berikut:

- 1) Nahkoda
- 2) Mualim I
- 3) Mualim II
- 4) Mualim III
- 5) Serang Bosun
- 6) Kasab
- 7) Juru Mudi I, II, III
- 8) Kadet Deck I,I

b. *Catering Departement*

Adapun susunan struktur organisasi untuk catering departemen yang dikepalai oleh seorang koki adalah sebagai berikut:

- 1) Juru Masak
- 2) Pelayan

c. *Engine Departement*

Adapun untuk susunan struktur organisasi kapal departemen yang dikepalai oleh seorang KKM adalah sebagai berikut:

- 1) Kepala Kamar Mesin
- 2) Masinis I
- 3) Masinis II
- 4) Masinis III
- 5) Mandor Mesin
- 6) OilerI,II,III
- 7) Kadet MesinI,II

