

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Negara Indonesia merupakan negara maritim dari sebagian besar wilayah perairan terdiri dari daratan yang dikelilingi laut dan samudera yang luas. Semakin berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi, semakin pesat laju pertumbuhan penduduk dan ekonomi, maka banyak pengusaha pelayaran meningkatkan usahanya.

Kita ketahui bahwa sebuah kapal itu terdiri dari konstruksi / kerangka badan kapal yang memuat segala macam peralatan dan muatannya. Permesinan di dalam kapal dibagi dua bagian utama, yaitu motor penggerak utama dan pesawat – pesawat bantu.

Dengan motor penggerak utama, kapal akan dapat bergerak maju melawan arus air dan angin. Sedangkan dalam menunjang keselamatan pelayaran di laut perlu adanya alat penunjang atau alat bantu kapal yang sesuai, sehingga dalam pelayaran tidak mengalami suatu hambatan. Alat bantu diantaranya adalah kompresor, dimana kompresor ini harus dapat bekerja dengan baik dan tanpa hambatan maka kompresor perlu dilakukan perawatan secara *continue* sehingga hal ini dapat mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih parah, mengingat dalam penggantian *spare part* saat ini dirasa sangat mahal sehingga dengan perawatan ini dapat mengurangi pengeluaran biaya perusahaan.

Adapun maksud dari penulisan ini adalah untuk menguraikan pengalaman-pengalaman penulis selama praktik diatas kapal. Oleh karena itu penulis tertarik menyusun karya tulis dengan judul “Perawatan dan Perbaikan Kompresor Udara Dua Tingkat di KM.Gladiolus Sejati PT.Pelayaran inti international.

1.2. Rumusan Masalah

1. Dari latar belakang masalah di atas, rumusan masalah dalam karya tulis ini adalah sebagai berikut :
2. Apakah yang dimaksud dengan kompresor udara dua tingkat?
3. Apakah faktor-faktor yang menyebabkan kerusakan pada kompresor udara dua tingkat?
4. Bagaimana mengoperasikan dan merawat kompresor udara dua tingkat?

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan karya tulis ini dibuat adalah :

- a. Untuk mengetahui apa yang dimaksud dengan kompresor udara dua tingkat.
- b. Untuk mengetahui dan menganalisa faktor-faktor penyebab dari kerusakan yang terjadi pada kompresor udara dua tingkat di KM. GLADIOLUS SEJATI.
- c. Untuk mengetahui pengoperasian dan perawatan secara baik dan benar yang dilakukan pada kompresor udara dua tingkat di KM. GLADIOLUS SEJATI

2. Kegunaan Penulisan

- a. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan bagi penulis sendiri yang perawatan dan pengoperasian kompresor udara.
- b. Untuk mengatasi jika terjadinya gangguan pada kompresor udara dua tingkat.
- c. Sebagai bahan masukan dan sumbangan bagi para pembaca khususnya kepada taruna "STIMART AMNI" Semarang jurusan teknika tentang perawatan dan pengoperasian kompresor udara dua tingkat.