

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Kemajuan teknologi dalam bidang komunikasi dan transportasi telah membawa manfaat yang sangat besar dalam hubungan antar bangsa khususnya dalam bidang perdagangan internasional. Salah satu dari hubungan perdagangan ini adalah terbukanya pasar bagi negara yang mempunyai komoditi dibanding negara lainnya.

Ada berbagai jenis buah yang memang tidak dapat di tanam di Indonesia berkaitan dengan tanah dan iklim yang tidak cocok. Misalnya buah pear. Dengan demikian buah ini pun banyak yang di impor dari luar negeri dan bagi konsumen, tentu ini menyenangkan karena harganya dapat jauh lebih murah dibanding buah lokal. Dengan kebijaksanaan impor dari pemerintah, importir memikul tanggung jawab atas terlaksananya dengan baik barang yang diimpor. Hal ini berarti memikul resiko atas segala sesuatu yang mengenai barang yang diimpor, baik resiko kerusakan, keterlambatan barang yang dipesan, termasuk resiko penipuan dan manipulasi.

Biasanya importir tidak menghendaki resiko kerugian atas barang maka pengurusan pengeluaran barang impornya diserahkan kepada Ekspedisi Muatan Kapal Laut, untuk itu dia harus memiliki tenaga ahli yang profesional dibidangnya sesuai dengan standar persyaratan yang telah ditetapkan dalam perundang-undangan yang berlaku. Dengan tersedianya tenaga ahli yang profesional, maka Ekspedisi Muatan Kapal Laut dapat melakukan tugasnya dengan tepat dan cepat, sehingga sangat membantu kelancaran arus barang di pelabuhan tujuan.

Mengingat bahwa impor barang semakin banyak, penulis ingin lebih dalam mempelajari tentang bagaimana proses penyelesaian dokumen yang berkaitan dengan pengeluaran barang impor buah pear serta dokumennya dan penulis ingin lebih dalam mempelajarinya. Tidak hanya sampai disini saja penulis ingin bekerja di EMKL dan lebih mempelajari beberapa yang

belum saya ketahui selama Praktek Darat, mengingat hal tersebut penulis tertarik mengangkat masalah impor yang berjudul **“Proses Penyelesaian Dokumen Impor *Fresh Pear* PT.Intisehat Sentosa Pada EMKL PT.Multi Terminal Indonesia Cabang Surabaya ”**

1.2. Rumusan Masalah

Mengingat keterbatasan waktu pelaksanaan Praktek Darat (PRADA) dan begitu luasnya masalah yang dihadapi penulis membuat suatu batasan batasan sebagai berikut :

1. Dokumen-dokumen yang diperlukan untuk mengeluarkan buah *pear* oleh Ekspedisi Muatan Kapal Laut PT. Multi Terminal Indonesia Cabang Surabaya?
2. Proses penyelesaian dokumen impor buah *pear* oleh Ekspedisi Muatan Kapal Laut PT. Multi Terminal Indonesia Cabang Surabaya?
3. Instansi-instansi yang terkait dalam pengurusan dokumen impor?
4. Biaya-biaya yang timbul berkaitan dengan pengeluaran impor buah *pear*?

1.3. Tujuan Dan Kegunaan Penulisan

1. Tujuan Penulisan

- a. Untuk mengetahui dokumen-dokumen yang berkaitan dengan pelaksanaan kegiatan impor barang.
- b. Untuk mengetahui proses penyelesaian dokumen impor oleh Ekspedisi Muatan Kapal Laut PT. Multi Terminal Indonesia Cabang Surabaya.
- c. Untuk mengetahui instansi-instansi yang terkait dalam proses penyelesaian impor barang.
- d. Untuk mengetahui biaya-biaya yang timbul berkaitan dengan pengeluaran barang impor oleh Ekspadisi Muatan Kapal Laut PT. Multi Terminal Indonesia Cabang Surabaya.

2. Kegunaan Penulisan

Adapun kegunaan penulisan proposal yang penulis harapkan dari Praktek Darat ini adalah :

- a. Persyaratan menyelesaikan Program Diploma III Jurusan Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
- b. Memperluas wawasan penulis dan pembaca tentang impor.
- c. Penulis berharap penulisan ini dapat menambah wawasan bagi pembaca mengenai prosedur penyelesaian dokumen impor.
- d. Sebagai tambahan khasanah pustaka dalam Perpustakaan STIMART “AMNI” Semarang.